

Il y a **38 actualités** pour votre recherche

[PDF](#) [1] [Rss](#) [2]

[A](#) [3] [A](#) [3]

- [Routes](#) [4]

[En route vers... l'autoroute !](#) [5]



L'Eure-et-Loir, parcourue de quelque 13 500 km de routes dont 7 500 placées sous la responsabilité du Conseil départemental, est traversée par 237 km de nationales. Ce sont autant de glissières, de panneaux, de bas-côtés, d'enrobés, et autres ronds-points à surveiller et entretenir étroitement.

[Lire la suite >>](#) [5]

- [Routes](#) [4]

[Campagne hivernale : le Département améliore sa capacité de réponse](#) [6]



Afin de pallier aux épisodes hivernaux et garder un réseau routier praticable et sécurisé, la Direction des infrastructures a renouvelé plusieurs engins de déneigement et de salage.

[Lire la suite >>](#) [6]

- [Routes](#) [4]

[Des interventions en hausse depuis la fin de l'année](#) [7]



L'hiver a démarré tranquillement, aucune opération de salage n'a été nécessaire au mois de décembre (contre 108 interventions en décembre 2019).

[Lire la suite >>](#) [7]

- [Routes](#) [4]

[Chartres : 30 km/h partout](#) [8]



Depuis le 4 janvier 2021, la vitesse est limitée à 30 km/h dans toutes les rues de Chartres.

[Lire la suite >>](#) [8]

- [Routes](#) [4]

[Prendre la gestion des routes nationales](#) [9]



Le Département interpelle le Ministre des Transports suite aux dispositions de la loi 4D sur la décentralisation qui accorderait la compétence des routes nationales aux Régions.

[Lire la suite >>](#) [9]

- [Routes](#) [4]

[Un plan de relance pour un réseau routier plus sûr](#) [10]



Les usagers de la route retiendront de ce début d'année 2021, le retour aux 90 km/h sur huit axes en

Eure-et-Loir. Les panneaux 80 km/h qui jalonnent des routes comme celles entre Chartres et Brou ou Chartres et Nogent-le-Rotrou, ont été remplacés par des panneaux 90 km/h. Au total, 426 panneaux tout neufs.

[Lire la suite >>](#) [10]

- [Routes](#) [4]

[Le Pont-Tranchefêtu : Une passerelle pour plus de sécurité](#) [11]



L'ouvrage d'art situé sur la D921, au niveau de Pont-Tranchefêtu, accueillera une nouvelle passerelle pour garantir la sécurité des piétons et favoriser les mobilités douces.

[Lire la suite >>](#) [11]

- [Routes](#) [4]

[L'A154 sur la bonne voie ?](#) [12]



Des parlementaires, des élus locaux euréliens et le président de la Région ont écrit à Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports, pour faire accélérer le projet de l'autoroute A154 . Ils ont reçu l'assurance du Gouvernement que ce projet qui a fait couler beaucoup d'encre depuis trente ans, va être lancé.

[Lire la suite >>](#) [12]

- [Routes](#) [4]

[Retour aux 90 km/h sur une partie des routes départementales](#) [13]



Après plusieurs mois d'études, en lien avec les divers acteurs, et sur proposition de l'Assemblée départementale, le projet de retour aux 90km/h entre en vigueur au 1er décembre 2020 sur 8 axes départementaux.

[Lire la suite >>](#) [13]

- [Routes](#) [4]
- [Plan hiver](#) [14]

[Le Conseil départemental d'Eure-et-Loir a activé son « plan hiver »](#) [15]



Depuis la mi-novembre, le Conseil départemental a activé son Plan hivernal afin d'assurer aux Euréliens des conditions de circulation satisfaisantes sur le réseau départemental.

[Lire la suite >>](#) [15]

## Pages

[1](#)

[2](#) [16]

[3](#) [17]

[4](#) [18]

[suivant >](#) [16]

[dernier »](#) [18]

[PDF](#) [1] [Rss](#) [2]

[A](#) [3] [A](#) [3]